



Anexa 19_Studiu de oportunitate - model recomandat

Pentru Studiul de oportunitate nu se impune un model-cadru obligatoriu a fi respectat prin prezentul ghid, însă în elaborarea acestui document se vor avea în vedere următoarele aspecte, ce vor face obiectul evaluării calitative a proiectului:

1. Date generale

Se vor completa datele generale privind denumirea obiectivului de investiții, localizarea, beneficiarul investiției, elaboratorul studiului etc.

2. Situația existentă relevantă pentru investițiile propuse prin proiect

Se vor completa caracteristicile infrastructurii folosite de mijloacele de transport, condiții de garare, traseele utilizate, analiza facilităților de întreținere necesare, situația componentelor sistemelor de managementul traficului, de e-ticketing, etc.

3. Necesitatea și oportunitatea investiției

Se vor detalia problemele/nevoile specifice cărora le va răspunde proiectul, în corelare cu prioritățile stabilite în PMUD și scenariul recomandat în PMUD și în studiul de trafic, dacă este cazul.

4. Scenariile tehnico-economice

Se vor prezenta și detalia următoarele informații:

- a) Cel puțin două scenarii tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse;
- b) O comparație a scenariilor identificate, din punct de vedere tehnic și economic;
- c) Avantajele soluției recomandate.

5. Soluția recomandată

Se va completa cu descrierea funcțională și tehnologică a soluției recomandate.

a) Numărul și capacitatea mijloacelor de transport – dacă este cazul

Se vor justifica numărul și capacitatea vehiculelor/echipamentelor de transport, luând în calcul:

- i. obiectivele de atins din PMUD;
- ii. parametrii și durata de viață remanentă a echipamentelor/mijloacelor de transport deja aflate în operare;
- iii. fluxurile actuale și prognozate de pasageri de pe rutele vizate - pasageri pe oră și sens la ora de vârf și cererea maximă de vehicule într-o zi de lucru tipică – CMZL.

b) Caracteristicile și specificațiile tehnice ale echipamentelor/mijloacelor de transport

Se vor detalia caracteristicile și specificațiile tehnice ale mijloacelor de transport/sistemelor/echipamentelor, respectiv activelor corporale și necorporale care vor fi achiziționate, în corelare cu:





- i. nevoile identificate în Studiul de oportunitate cărora le răspunde proiectul, pornind de la analiza situației existente și în corelare cu scenariul recomandat din PMUD;
- ii. eventualele limitări tehnice/operaționale sau cerințe funcționale existente sau viitoare care conduc la anumite constrângeri asupra caracteristicilor și specificațiilor tehnice ale activelor corporale și necorporale;
- iii. necesitatea de a asigura condiții de accesibilitate, siguranță și confort pentru toate categoriile de pasageri, și în special pentru persoanele cu dizabilități, persoanele în vârstă și persoanele care utilizează/manevrează cărucioare pentru copii sau scaune cu rotile. Condițiile de siguranță se vor detalia în contextul conceptului road-safety – siguranță rutieră.

Se va ține cont de faptul că orice constrângeri asupra specificațiilor tehnice trebuie să derive din limitări tehnice sau operaționale. Exemple: lungimea peroanelor de tramvai, raza orizontală minimă a liniei de tramvai sau a traseului, declivitatea maximă pe infrastructura rutieră deservită, specificațiile posturilor de întreținere din depou, echipamentele sistemelor de transport inteligente aflate deja în proprietatea solicitantului sau din cerințe funcționale temeinic justificate.

c) Măsura în care mijloacele de transport propuse contribuie la îndeplinirea obiectivului proiectului - se aplică doar studiilor de oportunitate care propun achiziții de mijloace de transport

Se va justifica modul în care soluția recomandată contribuie la îndeplinirea obiectivului proiectului - creșterea capacității, calității și atractivității transportului public de călători, precum și a modurilor de transport prietenoase cu mediul, prin investiții care conduc la:

- i. creșterea numărului anual de utilizatori ai transportului public în aria de studiu a proiectului - în cazul în care studiul de oportunitate tratează investiții în transportul public;
și/sau
- ii. creșterea numărului de bicicliști și/sau pietoni în aria de studiu a proiectului - în cazul în care studiul de oportunitate tratează investiții aferente infrastructurii pentru transportul nemotorizat.

Se vor indica valorile de bază și valorile țintă pentru numărul anual de utilizatori ai transportului public și/sau numărul anual de utilizatori ai transportului nemotorizat în corelare cu informațiile din studiul de trafic/studiul de circulație.

d) Traseele de circulație aferente mijloacelor de transport în comun – se aplică doar studiilor de oportunitate care propun achiziții de mijloace de transport pentru transportul public

Se vor indica descriptiv și/sau tabelar traseele de circulație stabilite pentru mijloacele de transport în comun și starea tehnică a acestora.





Se va avea în vedere ca traseele să fie deja modernizate/în curs de modernizare/într-o stare corespunzătoare cerințelor tehnice aferente vehiculelor achiziționate.

Se va preciza dacă prin investiția din cadrul proiectului se creează sau modernizează trasee de transport public care:

- i. asigură conectivitatea localităților din zona de intervenție definită în SIDU și PMUD și/sau satelor aparținătoare și/sau cartierelor situate la marginea orașului, cu zona centrală a acestuia;
sau
- ii. asigură conectivitate doar în zona centrală a orașului sau doar între localitățile din zona de intervenție definită în SIDU și PMUD și/sau satele aparținătoare și/sau cartierele situate la marginea orașului.

e) Populația deservită de investițiile propuse

Se va indica populația deservită de investițiile propuse, exprimat procentual în relație cu populația totală a solicitantului de finanțare. În funcție de specificul proiectului se va avea în vedere corelarea cu datele din studiul de trafic/studiul de circulație.

6. Valoarea estimată a investiției

Se va completa cu informații referitoare la valoarea unitară și valoarea totală estimată a echipamentelor/mijloacelor de transport propuse.

Tabel 1 - Estimarea valorii investiției

Nr. crt.	Echipament	Cantitate - buc -	Valoare unitară estimată - lei/buc -	Valoare totală - lei -	Sursă valoare unitară*
1	2	3	4	$5 = 3 * 4$	6
1.					
....					
Total					

*Pentru activitățile pentru care nu sunt prevăzute praguri de cost în GSF, costurile unitare se vor justifica prin:

- a) citarea unor surse independente și verificabile: statistici oficiale, costuri istorice, analiză piață etc.;
- b) rezultatele unei cercetări de piață: minim trei oferte de preț.

Astfel, în funcție de specificul proiectului, se vor include variantele aplicabile.





7. Graficul general de realizare a investiției publice

Tabel 2 – Graficul investițiilor

Nr. crt.	Activitate	Luna				
		1	2	3	...	n
1	Procedură achiziție publică și atribuire contract de furnizare					
2	Livrare echipamente/mijloace de transport					
...					

8. Anexe

- Planuri de amplasament și/sau planuri de situație – dacă este cazul
- Statistici oficiale, costuri istorice, analiză piață – dacă este cazul
- Oferte de preț - dacă este cazul etc.

